

Let's Get Moving

Charte et Plan D'Action pour les Communautés Embrassant la Bicyclette dans leur Infrastructures

Nous, Maires soussignés et élus municipaux, prenons des décisions chaque jour affectant la santé et la sûreté de nos concitoyens, la conduite efficace du commerce et de la livraison des services gouvernementaux, et la qualité de la vie, à long terme dans nos communautés. Les villes tout autour de notre planète gèrent diverses problématiques telles que la pollution, la congestion, la sécurité routière, l'accessibilité, l'inclusion sociale, et la croissance économique. L'urbanisation croissante produit de la demande supplémentaire pour des espaces de qualité et des endroits publics de récréation. Une relance sur la sécurité, et les coûts de traiter les épidémies naissantes d'obésité et d'inactivité physique étirent les ressources limitées encore plus loin.

Des solutions pour tous ces défis sont également diverses et complexes. Cette charte identifie une initiative qui adresse ces défis et contribue à plusieurs des solutions nécessaires pour améliorer la qualité de la vie dans les villes : augmenter le pourcentage des voyages faits à bicyclette en aidant les communautés à embrasser les bicyclettes au sein de leur infrastructures.

Nous reconnaissons qu'augmenter l'utilisation des bicyclettes peut :

Améliorer l'environnement en réduisant l'impact de la pollution et du bruit sur les résidents, en limitant des gaz à effet de serre, et en améliorant la qualité des espaces publics.

Réduire la congestion en éloignant les voyages courts (la majorité de voyages dans les villes) de l'utilisation de la voiture. Ceci rendra également les villes plus accessibles pour les transports en communs, les piétons, les voyages de voiture essentiels, les services de secours, et les livraisons.

Sauver des vies en créant des conditions plus sûres pour les cyclistes et comme conséquence directe d'améliorer la sécurité routière de tout autre utilisateur de la route. La recherche a prouvé qu'augmenter le nombre de cyclistes sur la route améliore la sécurité des cyclistes.

Augmenter les opportunités pour les résidents de tout âge de participer socialement et économiquement à la communauté, insouciant du revenu ou des capacités. Un plus grand choix de modes de transport augmente également l'indépendance, particulièrement parmi les personnes âgées et les enfants.

Faire pousser l'économie en créant une communauté comme étant une destination attrayante pour de nouveaux résidents, touristes et entreprises.

Augmenter les possibilités récréationnelles, particulièrement pour les enfants, et contribuer à la qualité de la vie dans la communauté.

Économiser l'argent des villes en augmentant l'utilisation efficace de l'espace public, en réduisant le besoin de nouvelles infrastructures routières coûteuses, en empêchant des accidents, en améliorant la santé de la communauté, et en augmentant l'utilisation du transport en commun.

Augmenter la sûreté et la sécurité publique en augmentant le nombre d'"yeux sur la rue" et en fournissant plus d'options pour le mouvement en cas d'urgences, de désastres naturels, ou d'événements publics principaux.

Améliorer la santé et le bien-être de la population en favorisant l'activité physique courante.

Let's Get Moving

Par conséquent nous, Maires soussignés et élus municipaux, nous engageons à prendre les mesures suivantes pour améliorer les conditions de voyages à bicyclette et ainsi à réaliser les avantages potentiels significatifs de voyager à bicyclette dans notre communauté. Nous adoptons par ceci le **Plan d'Action pour les Communautés Embrassant la Bicyclette** :

1. Adopter un niveau de cible pour l'utilisation de la bicyclette (par exemple pour cent des voyages) et de sûreté à être réalisé dans un temps spécifié, et améliorer la collecte de données nécessaire pour surveiller le progrès.
2. Fournir un accès sûr et commode pour les bicyclettes, à toutes les parties de la communauté, en indiquant les rues à vitesse réduite, et en construisant des stationnements sécurisés. Des cyclistes locaux devraient être impliqués en identifiant les besoins d'entretien et d'améliorations.
3. Établir des programmes d'information pour promouvoir le voyage à bicyclette de toute nature, et communiquer les nombreux avantages de la bicyclette aux résidents et aux entreprises (par exemple avec des cartes de routes cyclables, campagnes de relations publiques, tours de voisinage, un tour avec le Maire)
4. Faire de la ville un employeur modèle en encourageant les voyages à bicyclette parmi ses employés (par exemple en fournissant le stationnement, les douches et les casiers, et établir une flotte de bicyclettes de ville).
5. Assurer que toutes les politiques de ville, plans, codes, et programmes sont mis à jour et mis en application pour tirer profit de chaque occasion de créer une communauté encourageant l'utilisation de la bicyclette. Le personnel dans tous les départements devrait être offert la formation pour leur permettre de mieux accomplir cette tâche.
6. Instruire tous les utilisateurs de la route à partager la route et à interagir sans risque. L'infrastructure des routes et les programmes d'éducation devraient ensemble augmenter la confiance des cyclistes.
7. Imposer les lois du trafic pour améliorer la sûreté et le confort de tous les utilisateurs de la route, en prêtant particulièrement attention aux comportements et aux attitudes qui causent des accidents de véhicule à moteur ou de la bicyclette.
8. Développez des programmes spéciaux pour encourager l'utilisation de la bicyclette dans les communautés où les segments significatifs de la population ne conduisent pas (par exemple par des itinéraires sûrs vers les programmes d'écoles) et où les voyages courts sont les plus communs.
9. Promouvoir le voyage intermodal entre le transport en commun et les bicyclettes, par exemple en mettant des supports de bicyclette sur les autobus, en améliorant le stationnement de transit, et en améliorant l'accès aux trains et aux autres transports en commun.
10. Établir pour la ville entière, un comité multidisciplinaire pour véhicules non motorisés à soumettre au Maire / Conseil une évaluation et un plan d'action réguliers pour accomplir les articles de cette charte.

"Nous allons promouvoir la sécurité, et l'environnement en fournissant l'infrastructure et les réseaux sûrs pour les cyclistes, et pour les piétons..." La Charte de l'Organisation Mondiale de la Santé, pour le Transport, l'Environnement et le la Santé, 1999.

"La Conférence des Maires des Etats Unis invite les villes et les communautés à favoriser l'utilisation de la bicyclette pour le transport et la récréation..." Conférence des Maires des Etats Unis, 2003.

Let's Get Moving

Représentant la ville de :

.....

.....
Signature

.....
Nom

.....
Date

Imprimer, signer et envoyer par poste à :
Pascal J.W. van den Noort

Directeur Exécutif des Opérations Vélo Mondial

Kleine-Gartmanplantsoen 20
1017 RR Amsterdam
Pays Bas