

Plan de Acción para las Comunidades Amigas de la Bicicleta

Nosotros, los Alcaldes y representantes municipales electos abajo firmantes, tomamos cada día decisiones que afectan a la salud y a la seguridad de nuestros residentes, a la gestión eficiente del comercio y de la distribución de servicios gubernamentales, y a largo plazo a la calidad de vida de nuestras comunidades.

Muchas ciudades del mundo están gestionando diversos aspectos como la contaminación, la congestión, la seguridad viaria, la accesibilidad, la inclusión social y el crecimiento económico. La creciente urbanización y utilización del suelo está generando una demanda adicional de espacios públicos y oportunidades de recreo de calidad. Un énfasis renovado sobre la seguridad y los costes de tratar las epidemias emergentes de la obesidad y la inactividad física están forzando los limitados recursos aún más.

Las soluciones a todos estos retos son diversas y complejas. Esta Declaración reconoce una iniciativa política dirigida a dar respuesta a estos retos y que contribuye a muchas de las soluciones necesarias para mejorar la calidad de vida en las ciudades: aumentar el porcentaje de viajes hechos en bicicleta haciendo que las comunidades sean más favorables al uso de la bicicleta.

Declaramos que el uso de la bicicleta puede:

Mejorar el medio ambiente al reducir el impacto a los residentes de la contaminación y el ruido, limitando las emisiones que provocan el efecto invernadero, y mejorando la calidad de los espacios públicos.

Reducir la congestión eliminando los desplazamientos cortos (la mayoría de los realizados en las ciudades) en coche. Esto también hace que las ciudades sean más accesibles para el transporte público, los desplazamientos a pie, los viajes esenciales en coche, los servicios de emergencias, y la distribución de mercancías.

Salvar vidas al crear condiciones más seguras para los ciclistas y como consecuencia directa mejorar la seguridad de todos los usuarios de la vía. Numerosos estudios señalan que aumentar el número de ciclistas en la calle mejora la seguridad ciclista.

Aumentar oportunidades para los residentes de todas las edades para participar social y económicamente en la comunidad, sin importar los ingresos o las habilidades. Una mayor opción de modos de desplazamiento también aumenta la independencia, especialmente entre la gente de edad avanzada y los niños.

Let's Get Moving

Apoyar la economía al crear una comunidad que se convierte en un destino atractivo para los nuevos residentes, los turistas y los negocios.

Aumentar las oportunidades recreativas, especialmente para los niños, y contribuir más positivamente en la calidad de vida de la comunidad.

Ahorrar fondos municipales al aumentar el uso eficiente del espacio público, reduciendo la necesidad de nueva infraestructura viaria muy costosa, evitando colisiones, mejorando la salud de la comunidad, y aumentando el uso del transporte público.

Mejorar la seguridad pública al aumentar el número de "ojos en la calle" y proporcionando más opciones para el movimiento en caso de emergencias, desastres naturales, y acontecimientos públicos multitudinarios.

Mejorar la salud y el bienestar de la población al promocionar la actividad física cotidiana.

Por todo ello nosotros, los Alcaldes y representantes municipales electos abajo firmantes, nos comprometemos a tomar los siguientes pasos para mejorar las condiciones para el ciclismo y por tanto lograr los importantes beneficios potenciales del ciclismo para nuestra comunidad. Nosotros adoptamos el siguiente Plan de Acción para las Comunidades Amigas de la Bicicleta

1. Adoptar el un nivel objetivo de uso de la bicicleta (porcentaje de viajes, por ejemplo) y de seguridad a conseguir dentro de un tiempo concreto, y mejorar la recogida de datos necesaria para controlar el progreso.
2. Proporcionar un acceso seguro y conveniente para las bicicletas a todas las partes de la comunidad mediante una red señalizada de instalaciones en la calle y cubiertas, calles de velocidad limitada, y aparcamiento seguro. Los ciclistas locales deben estar implicados en la identificación de las necesidades de mantenimiento y las mejoras a realizar.
3. Establecer programas de información para promover el ciclismo para todos los fines, y comunicar las numerosas ventajas del ciclismo a los residentes y a las empresas (p.ej.: con mapas ciclistas, campañas informativas, excursiones vecinales, excursiones con el Alcalde).
4. Hacer que el Ayuntamiento sea un usuario ejemplar promoviendo el uso de la bicicleta entre sus empleados (p.ej.: proporcionando aparcamiento, duchas y taquillas, y estableciendo una flota de bicicletas municipales).
5. Asegurarse de que todas las políticas, planes, normas y programas municipales sean actualizados e implantados para aprovechar cualquier

Let's Get Moving

- oportunidad de crear una comunidad más amigable para el uso de la bicicleta. Los empleados de todos los departamentos han de poder recibir formación para permitirles un mejor cumplimiento de sus tareas.
6. Educar a todos los usuarios de la vía para compartir la vía y convivir con seguridad. La combinación del diseño de las vías y de los programas de educación debe usarse para aumentar la confianza de los ciclistas.
 7. Crear y regular leyes de tráfico para mejorar la seguridad y la comodidad de todos los usuarios de la vía, con una atención especial a las conductas y actitudes que causan colisiones de vehículos a motor y bicicletas.
 8. Desarrollar programas especiales para promover el uso de la bicicleta en aquellas comunidades en las que importantes segmentos de la población no conducen (p.ej.: programas escolares de Seguridad Vial) y en las que los desplazamientos cortos son más comunes.
 9. Promover desplazamientos intermodales entre transporte público y bicicletas, por ejemplo poniendo porta-bicicletas en los autobuses, mejorando el aparcamiento en las estaciones de transporte público, y mejorando el acceso a los vehículos de transporte público y trenes.
 10. Establecer un comité de representantes ciudadanos, multi-disciplinar para la movilidad no-motorizada que presente al Alcalde/Municipio periódicamente una evaluación y un plan de acción para conseguir los objetivos de esta Declaración.

"Promoveremos desplazamientos a pie y en bicicleta seguros y respetuosos con el medio ambiente proporcionando infraestructura y redes viarias ..." Organización Mundial de la Salud, Declaración sobre Transporte, Medio Ambiente y Salud.

"La Conferencia de Alcaldes de EU hace un llamamiento a las ciudades y comunidades para promover un mayor y más seguro uso de la bicicleta para el transporte y la recreación...." Conferencia de Alcaldes de EU, 2003.

Por la ciudad de :

.....
Firma

.....
Nombre

Let's Get Moving

Imprimir, firmar y enviar por correo a :

Pascal J.W. van den Noort

Directeur Exécutif des Opérations Vélo Mondial

Kleine-Gartmanplantsoen 20
1017 RR Amsterdam
Pays Bas